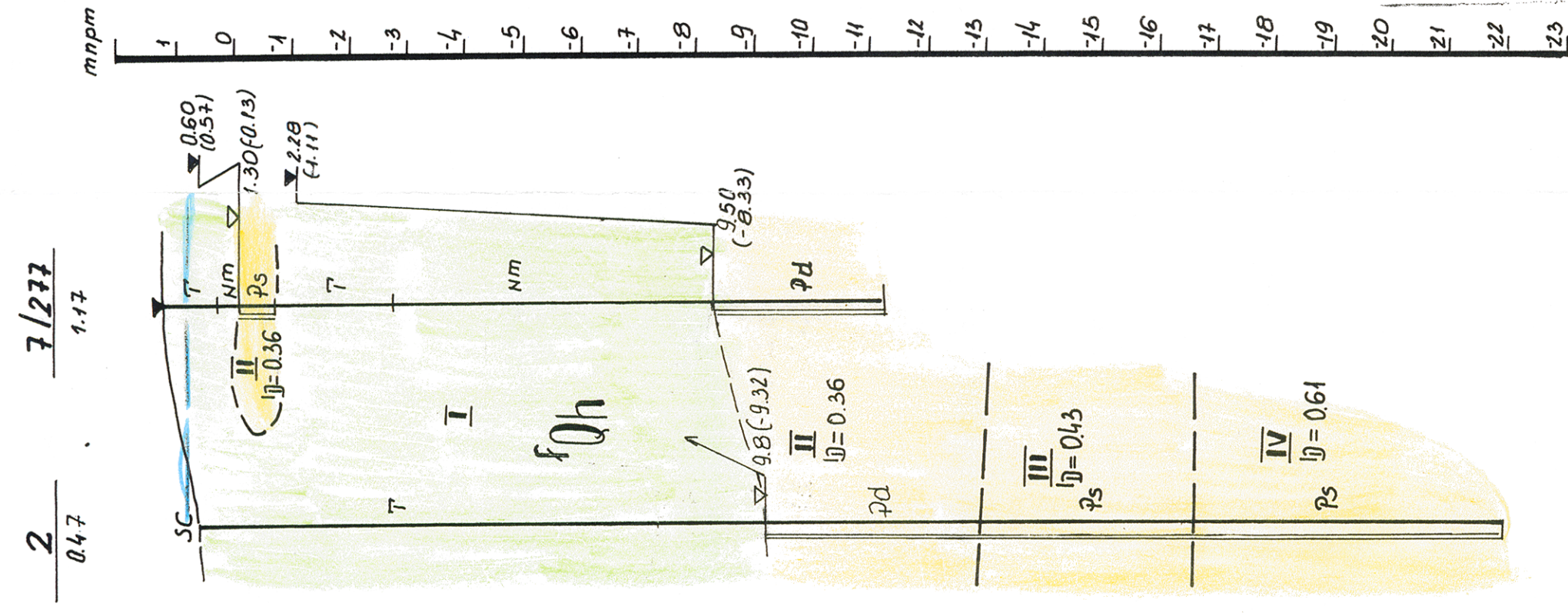
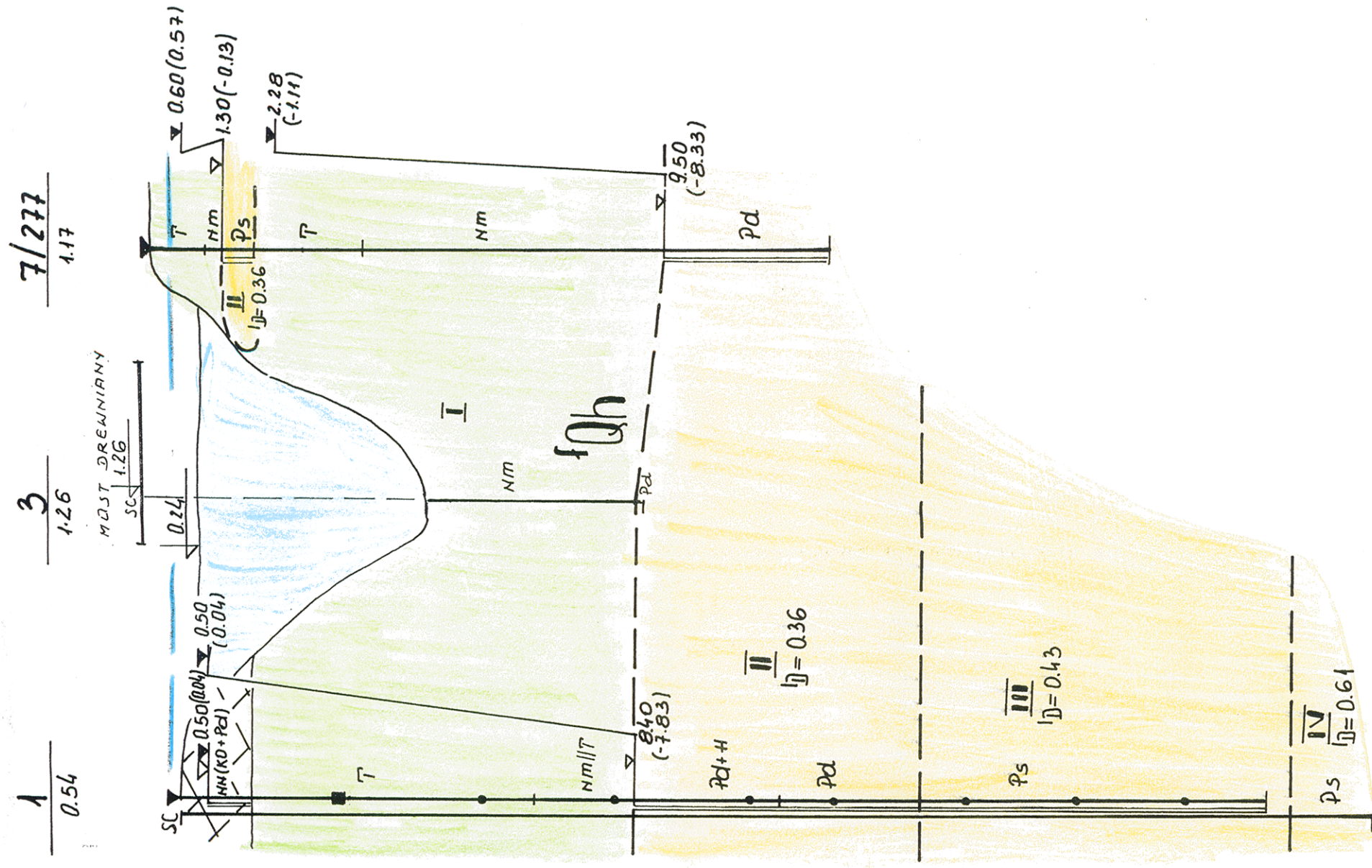
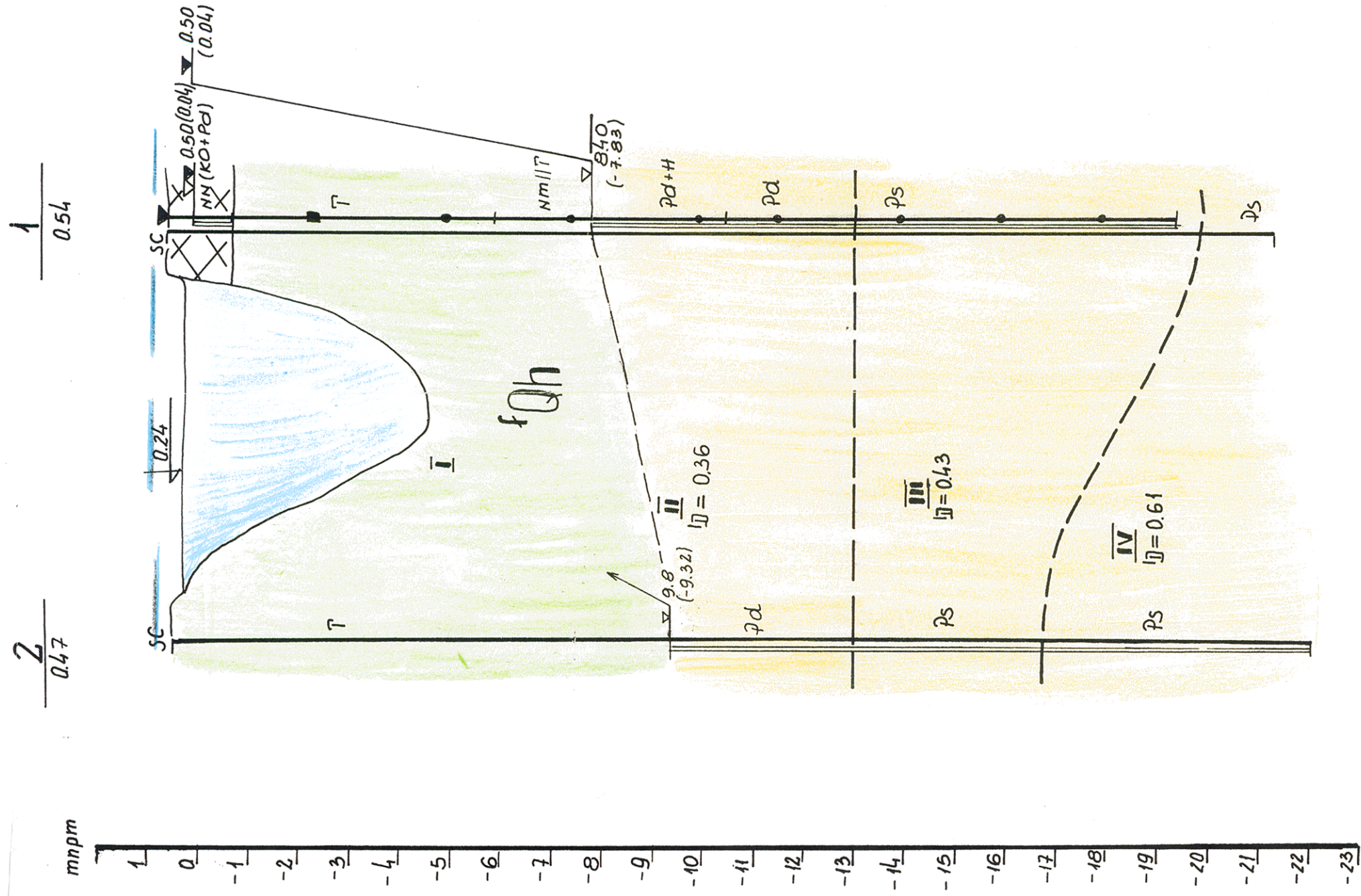






WYNIKI BADAŃ SONDĄ STOŻKOWĄ typu SUC-ZL

SONDA NR
PRZY OTW. NR 1
RZĘDNA 0.54 mnpm
DATA WYK. 10.08.81

NAZWA TEMATU: SZCZECIN-DZIEWOKLICZ-MOST WJAZDOWY

NR ARCH. 3337

Głębokość w m ppt	Obserw. wody	Profil litologiczny	ILOŚĆ UDARÓW NA 20 cm WBICIA SONDY						INTERPRETACJA		
			5	10	15	20	25	30	Ns	ld	NR W-WY
0.50	0.50	NH (KO + Pd)									
1											
2											
3		7									
4											
5											
6											
7		nm II?									
8											
9	0.40										
10		Pd + H							8	0.42	
11											
12		Pd							8	0.42	<u>II</u>
13											
14											
15									8	0.42	
16		Ps									<u>III</u>
17									8	0.42	
18											
19									12	0.51	
20											
21											
22									22	0.63	<u>IV</u>

WYNIKI BADAŃ SONDĄ STOŻKOWĄ typu SUC-ZL

SONDA NR 3
PRZY OTW. NR.....
RZĘDNA 4.26 mppm
DATA WYK. 11.08.81

NAZWA TEMATU: SZCZECIN-DZIEWOKLICZ-MOST WJAZDOWY

NR ARCH. 3337

44E4 W7C Kral- 30 000 kaka techn.

OPRACOWAŁ

ZESTAWIŁ

SPRACOWAŁ

NR BADANIA 674/81

NAZWA TEMATU Szczecin - Dzielnoklucz

NR ARCH. 3337

LAB. LABORATORIUM

POBR. PROBK.			BADANIE MAKROSKOPOWE				ANALIZA UZIARNIENIA					CECHY FIZYCZNE GRUNTÓW										KONSYSTENCJA						SCISNĘTOŚĆ					INNE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	2	3	Rodzaj próbki NNS, NW, NU	Rodzaj gruntu i barwa	Wilgotność w %	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Zawartość CaCO ₃ %	Zawartość frakcji %				Rodzaj gruntu	14	15	16	17	TV	KPa	PP	KPa	Aktywność korozyjna gruntu m. cor. 191	Stopień zabrudzenia korozyjnego	22	23	24	25	26	27	Metoda schama A (trójosiowa skrzynkowa)	Ilość wałeczków	Spójność (kohezja) kg/cm ² kPa	Kąt tarcia nieumocnionego °	Wilgotność	Zakres obciążen kg/cm ²	Moduł ściśniętości E' kg/cm ²	Zakres obciążen kg/cm ²	Moduł ściśniętości E' kg/cm ²	Nr warstwy geotechnicznej																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
									20	20	20	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	2,8			T // Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</